

INCAS - Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială "Elie Carafoli"

AERODAYS 2019 – TandemAERODays19.20 – Comunicat de Presă

FUNDAȚIE COMUNĂ PENTRU DEZVOLTĂRI VIITOARE ÎN AERONAUTICĂ

Bucureștiul a fost gazdă între 27 și 30 mai pentru mai bine de 800 de participanți din peste 40 de țări sosiți la cea de-a 8-a ediție a Zilelor Aeronauticii Europene (Aerodays), evenimentul continental de referință pentru efortul de cercetare și inovare în domeniul aviației. Cu personalități de seamă și sesiuni plenare și de lucru cu subiecte de impact, Aerodays 2019 București a avut la bază un concept integrat care reunește resurse din România și Germania pentru a oferi o perspectivă asupra tendințelor care conturează viitorul aeronauticii și transportului aerian.

Organizată de Institutul Național de Cercetare-Dezvoltare Aerospațială „Elie Carafoli” (INCAS) și de Unitatea Executivă pentru Finanțarea Învățământului Superior, a Cercetării, Dezvoltării și Inovării (UEFISCDI) împreună cu Centrul Aerospațial German (DLR) și Asociația Germană a Industriilor Aerospațiale (BDLI), a 8-a ediție Aerodays este dinamizată de conceptul inovator

TandemAERODays19.20 care promovează două evenimente integrate găzduite de România, anul acesta și de Germania, în 2020, punând în evidență într-un mod specific și cuprinzător aspectele relevante pentru aviație și transport aerian.

Primul dintre aceste două evenimente, Aerodays 2019 București, a mobilizat sub sloganul „Realizările tehnologice ale Europei pentru un viitor sustenabil în aviație” reprezentanți de elită ai comunității academice, de cercetare și industriale din Europa și de pe plan global pentru trei zile de sesiuni plenare și de lucru cu teme specializate, găzduite de Palatul Parlamentului. Au participat de asemenea lideri guvernamentali importanți care au oferit perspectiva politică și administrativă adecvată pentru evoluțiile prezentate în cadrul evenimentului. În timp ce ministrul Energiei, Anton Anton, și ministrul Cercetării și Inovării, Nicolae Hurduc, au susținut necesitatea adoptării unor inovații radicale în domeniu și angajamentul României de a deveni un centru regional de referință pentru educație aplicată nu doar în aviație, ci și în alte discipline emergente, actualul Director pentru Transport din Directoratul-General pentru Cercetare și Inovare al Comisiei Europene, Clara de la Torre, care a fost numită recent drept Director-General Adjunct în departamentul pentru politici climatice (DG CLIMA) al Comisiei Europene, a subliniat rolul Europei ca lider global responsabil și a recunoscut aviația ca un factor esențial în progresul

umanității, solicitând adoptarea unor soluții disruptive aduse cât mai repede pe piață, încurajate de obiective ambițioase și susținute de viitorul program-cadru de cercetare și inovare, Orizont Europa.

Subiectele abordate în sesiunea de deschidere a Aerodays 2019 București au fost detaliate în sesiunile plenare și de lucru ale evenimentului, care au prezentat aspecte esențiale în cele mai recente evoluții ale aeronauticii și efectele lor potențiale pentru viitor. Cu prezentări susținute de reprezentanți de seamă ai principalilor actori internaționali din lumea aeronauticii, de la Administrația Națională pentru Aeronautică și Spațiu (NASA) din Statele Unite ale Americii până la Institutul de Aerohidrodinamică (TsAGI) din Federația Rusă, de la mari companii multinaționale precum Airbus (care sărbătorește 50 de ani de la înființare) până la entități care susțin consistent efortul european de cercetare precum Întreprinderea Comună Clean Sky 2, sesiunile plenare s-au concentrat pe subiecte specifice și de impact: Adecvarea la nevoile de mobilitate ale cetățenilor europeni: sistemul aerian de transport al secolului XXI; Competitivitatea industrială; Educația, forța de muncă și infrastructura de cercetare; Încurajarea cooperării internaționale; Abordări legate de impactul aviației asupra mediului și climei; Norme de siguranță și securitate; Soluții inovatoare care schimbă regulile jocului.

La fel de cuprinzătoare, dar cu aplicații precise în performanțe, proiecte și dezvoltări recente, sesiunile de lucru ale Aerodays 2019 București au dezbătut aspecte particulare legate de inovație în domenii specifice (tehnologii aerodinamice și de propulsie, fabricație, design integrat de aeronave, servicii de trafic aerian și operațiuni aeroportuare), au scos în evidență diverse oportunități (în digitalizare, aplicații big-data, electrificare, combustibili alternativi sustenabili și surse de energie) și au prezentat noi abordări în domeniul siguranței și securității operaționale, soluții pentru gestionarea cerințelor de certificare pentru produse integrate, tendințe în domeniul securității cibernetice și mobilității aeriene în spații urbane.

Cu toate că subiectele prezentate în sesiunile Aerodays 2019 București au tratat o gamă amplă de teme specializate, evenimentul a evidențiat câteva idei majore care identifică forțele motrice ale viitorului aeronauticii. Conform estimărilor industriei, creșterea recentă și semnificativă a numărului de pasageri în traficul aerian va continua și în perioada următoare, dublându-se în volum în următorii 15 ani. Această tendință aduce cu sine atât oportunități, cât și provocări pentru toate sectoarele implicate, de la managementul de trafic aerian până la operațiuni aeroportuare, de la tehnologiile de propulsie până la standardele de siguranță și securitate, drept urmare majoritatea vorbitorilor a subliniat nevoia de a încuraja, testa și dezvolta soluții disruptive, de a deschide cooperarea internațională, de a atrage

tinerele talente, de a adopta o viziune ambițioasă pentru ca aeronautica să rămână un partener competitiv, responsabil, eficient și valoros în ansamblul economiei globale. Hanne Buis, CEO al aeroportului Lelystad (Olanda), a exprimat această idee într-un mod foarte succint: „Dacă nu ne schimbăm noi, atunci vom fi schimbați!”

Opțiuni inovatoare de propulsie – configurații exclusiv electrice sau hibride, alimentate cu combustibili convenționali sau alternativi, de la hidrogen până la bio-combustibili sustenabili –, structuri aeronautice cu arhitectură revizuită, proceduri de certificare îmbunătățite, aeroporturi cu structuri actualizate și optimizate, maturizarea transportului aerian în spațiile urbane, formate educaționale modernizate, investiții în infrastructură de cercetare performantă, soluții tehnice și operaționale pentru reducerea impactului aviației asupra mediului și climei, toate aceste aspecte au fost abordate într-o manieră aprofundată în cadrul prezentărilor și sesiunilor de întrebări și răspunsuri de la Aerodays 2019 București.

Alături de sesiunile conferinței, evenimentul a oferit un spațiu generos de expoziție pentru mari corporații și organizații internaționale, dar și pentru companii și entități de cercetare din România pentru a-și expune realizările și proiectele în derulare. În plus, alături de numeroase evenimente asociate conferinței – întâlniri bilaterale și grupuri de lucru, ateliere, discuții preliminare pentru programe viitoare de cercetare și dezvoltare –, Aerodays 2019 București a reprezentat scena deschisă pentru decernarea premiilor Clean Sky pentru lucrări de doctorat, care omagiază cele mai bune realizări în domeniul științelor aplicate și inginerie aeronautică; de asemenea, au fost sărbătoriți copiii care au împărtășit viziunea lor despre lucrurile care urmează să se întâmple în lume prin contribuții pline de imaginație înscrise în concursul „Viitorul Aviației”. Îmbogățind experiența oferită de Palatul Parlamentului, alte clădiri istorice importante din București au servit drept cadru potrivit de relaționare pentru toți participanții care au fost prezenți la evenimentul găzduit de Atheneul Român și la recepția organizată la Palatul Regal Elisabeta. În ultima zi a Aerodays 2019 București, un câțiva dintre principalii participanți au fost invitați la Brașov pentru un tur al facilităților de producție ale companiei românești IAR Brașov și ale Airbus, corporația europeană de vârf din domeniul aerospațial.

Sesiunea de închidere a Aerodays 2019 București a trecut în revistă cele mai recente evoluții ale aeronauticii prezentate în cadrul conferinței, dar a trasat atât drumul de urmat de către industrie, cât și parcursul către evenimentul Aerodays care va avea loc la Berlin, în 2020, între 12 și 17 mai. În calitate de gazdă a Aerodays 2019 București, dar și în rolul dublu de Președinte și CEO al INCAS și Președinte în exercițiu al Asociației Institutelor Europene de Cercetare în Aeronautică (EREA), Dr. Ing. Cătălin Nae a

prezentat un rezumat al întregului eveniment, subliniind oportunitățile deschise pentru toate părțile implicate în a colabora îndeaproape, de la reprezentanți ai guvernelor naționale și factorii de decizie ai Comisiei Europene până la marii actori industriali și IMM-uri (întreprinderi Mici și Mijlocii) inovatoare. De asemenea, s-a referit la necesitatea de a lărgi granițele aviației și a conturat un plan esențial pentru toți cei implicați în sectorul aeronautic: „Trebuie ca promisiunile noastre să genereze rezultate, trebuie să alcătuim planuri care să ne faciliteze îndeplinirea viziunii noastre și să nu uităm să visăm!”

Aerodays 2019 București s-a încheiat cu un moment simbolic, predarea ștafetei către partenerii germani care vor găzdui anul viitor evenimentul sinergic Aerodays la Berlin, reprezentați de Dr. Uwe Möller, Directorul Biroului DLR de la Bruxelles, care și-a exprimat dorința de a reproduce în Germania succesul evenimentului organizat în România, în contextul unei abordări diferite, cu acces deschis publicului la evenimentul ILA Future Lab și o reuniune politică la nivel înalt care va porni de la fundația de cooperare clădită la București.

NOTE

AERODAYS este cel mai important eveniment european dedicat cercetării și inovării în domeniul aviației, o platformă solidă de împărtășire și analiză a celor mai recente evoluții din aeronautică și transport aerian la nivelul Uniunii Europene. Lansat în 1991, evenimentul Aerodays marchează cea de-a 8-a ediție cu un concept inovator, TandemAERODays19.20, care promovează două evenimente integrate organizate în România, în 2019 și în Germania, în 2020. În același timp, Bucureștiul a devenit prima gazdă Aerodays din Europa Centrală și de Est.

INCAS este o instituție de cercetare unică în România cu un parcurs istoric care acoperă ultimii 70 de ani, care operează o infrastructură experimentală extinsă, inclusiv unități de importanță strategică națională, activând ca un integrator de sisteme și autoritate de design pentru programele majore aeronautice civile și militare din România.

UEFISCDI este o instituție publică în subordinea Ministerului Educației Naționale care asigură consiliere și asistență tehnică pentru dezvoltarea și managementul proiectelor și programelor internaționale de cercetare, dezvoltare tehnologică și inovare, oferind îndrumare în întocmirea propunerilor pentru metodologii și documentație referitoare la finanțarea acestor proiecte și programe;

instituția elaborează și implementează proiecte de dezvoltare instituțională și sisteme legate de educația superioară, cercetare, dezvoltare și inovare, cu finanțare națională și internațională.

DLR este centrul național de aeronautică și spațiu al Republicii Federale Germania cu operațiuni extinse de cercetare și dezvoltare în aeronautică, spațiu, energie, transport, digitalizare și securitate. Instituția este integrată în asocieri de cooperare națională și internațională, iar ca agenție spațială a Germaniei i-a fost încredințată de către guvernul federal responsabilitatea de a planifica și implementa programul spațial german.

BDLI este organizația reprezentativă a sectorului aerospațial din Germania, cuprinzând mai mult de 230 de companii, și este un partener de dialog cu instituțiile politice, autoritățile, asociațiile profesionale și guverne din Germania și alte țări. BDLI deține marca înregistrată ILA Berlin Air Show și este co-organizator al evenimentului.